



ATTENZIONE!!!

Gli sport motoristici sono spettacolari e allo stesso tempo pericolosi. Posizionati sempre in aree sicure a distanze ed altezze adeguate e collabora con i Commissari di percorso che lavorano per la tua sicurezza e quella degli equipaggi.

SICUREZZA E SPETTATORI



I TEMPI SOTTO INDICATI POSSONO VARIARE SU INDICAZIONE DELLA DIREZIONE GARA



60' DALLA PARTENZA

1 - Controlla che tutte le bandelle siano chiuse e che i Commissari di Percorso siano presenti ed operativi



55' DALLA PARTENZA

2 - A supporto della Tricolore



50' DALLA PARTENZA

3 - Verifica l'applicazione del piano di sicurezza, il posizionamento dei commissari e l'allestimento della prova



45' DALLA PARTENZA

4 - A supporto del lavoro del DAP



30' DALLA PARTENZA

5 - Controllo operatività del percorso



20' DALLA PARTENZA

6 - Questa auto informa la Direzione Gara sulla condizione della prova ed il corretto posizionamento degli spettatori



10' DALLA PARTENZA

7 - Percorrendo rapidamente la prova speciale, avvisa gli spettatori dell'imminente arrivo del primo concorrente



RIAPRE LA STRADA AL TRAFFICO ORDINARIO

8 - Quando la "Scopa" è al controllo STOP, se non ci sono impedimenti, si riapre la strada