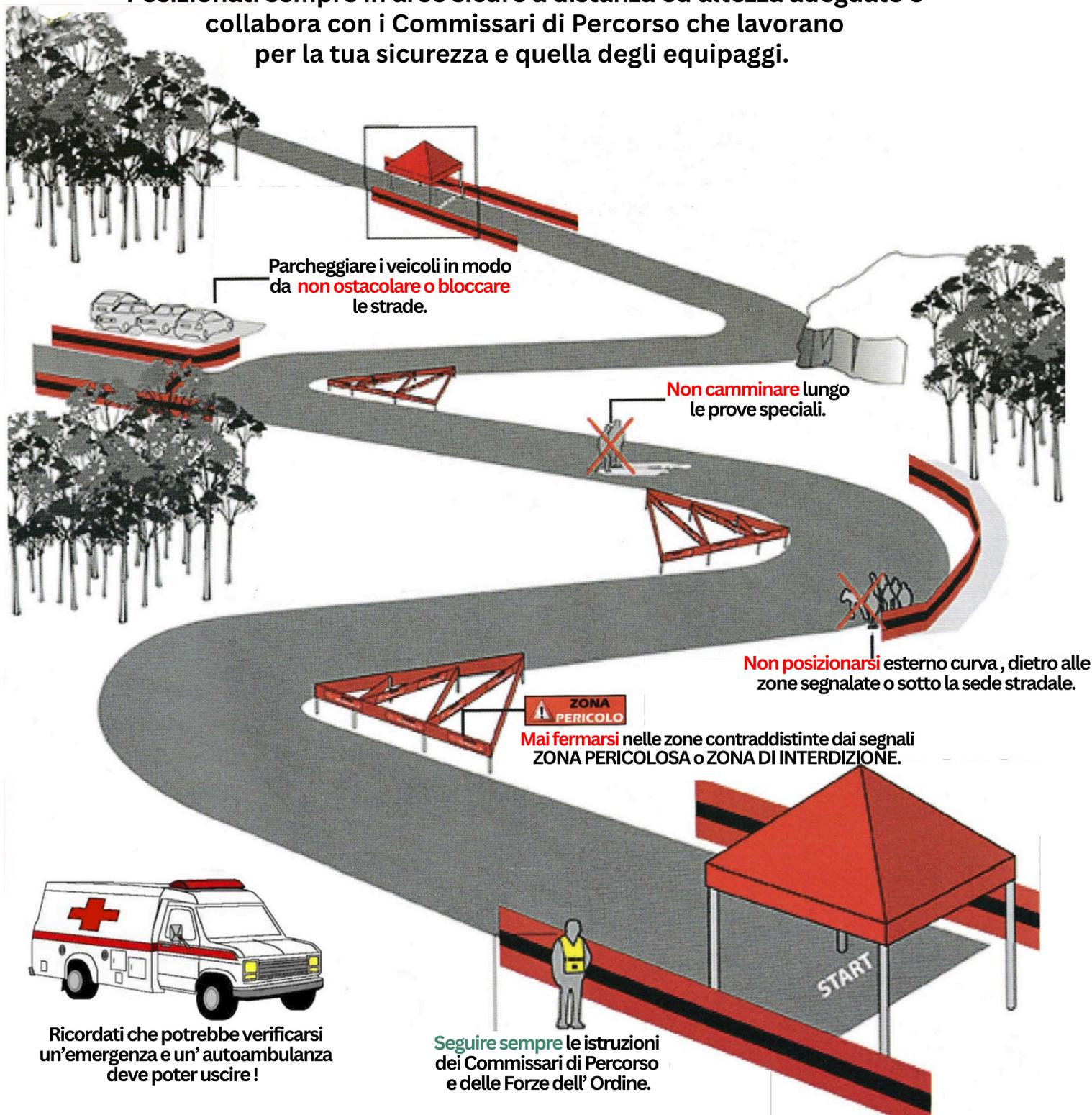


# SICUREZZA E SPETTATORI

Gli sport motoristici sono spettacolari e allo stesso tempo **pericolosi**.  
Posizionati sempre in aree sicure a distanza ed altezza adeguate e  
collabora con i Commissari di Percorso che lavorano  
per la tua sicurezza e quella degli equipaggi.



Ricordati che potrebbe verificarsi un'emergenza e un'autoambulanza deve poter uscire!

Seguire sempre le istruzioni dei Commissari di Percorso e delle Forze dell'Ordine.

## I TEMPI SOTTO INDICATI POSSONO VARIARE SU INDICAZIONE DELLA DIREZIONE GARA



**60'** DALLA PARTENZA

Controlla che tutte le bandelle siano chiuse e che i Commissari di Percorso siano presenti ed operativi.



**S** **55'** DALLA PARTENZA

Sicurezza.



**DAP** **50'** DALLA PARTENZA

Verifica l'applicazione del piano di sicurezza, il posizionamento dei commissari e l'allestimento della prova speciale.



**SUPER VISORE** **30'** DALLA PARTENZA

Controlla l'operatività del percorso.



**00** **20'** DALLA PARTENZA

Informa la Direzione Gara sulle condizioni della prova speciale ed il corretto posizionamento degli spettatori.



**0** **10'** DALLA PARTENZA

Percorrendo rapidamente la prova speciale, avvisa gli spettatori dell'imminente arrivo del primo concorrente del rally moderno.



**0s** **10'** DALLA PARTENZA DELLO STORICO

Percorre la prova speciale e avvisa gli spettatori dell'imminente arrivo del primo concorrente del rally storico.



**RIAPRE LA STRADA AL TRAFFICO ORDINARIO**

Quando la vettura SCOPA è al controllo stop, se non ci sono impedimenti, si riapre la strada.